

Directiebeoordeling 2023

CO₂ Prestatieladder niveau 3



inclusief de volgende documenten:

Emissie-inventaris

&

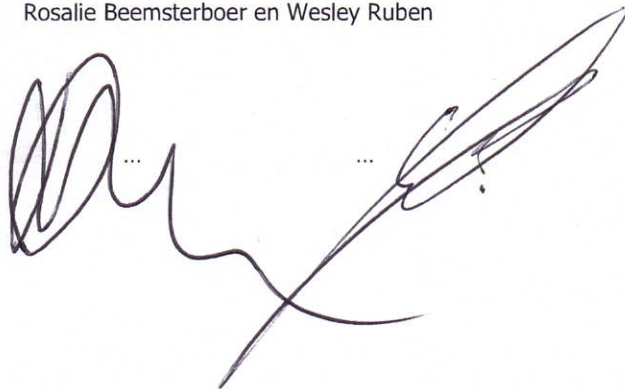
Energiebeoordeling

Opgesteld door: Rosalie Beemsterboer en Jeroen van der Hoeven

Versie: 18 juli 2024

Bijgewerkt d.d.: 9 september 2024

Goedkeuring directie: Rosalie Beemsterboer en Wesley Ruben

Two handwritten signatures in black ink. The first signature is on the left and the second is on the right, with an ellipsis between them. The signatures are stylized and cursive.



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Organisatie	3
1.1 Boundary	3
1.2 Producten en diensten	4
1.3 Werkgebied	4
1.4 Medewerkers	4
2. Emissie-inventaris	4
2.1 Indeling scopes CO ₂ uitstoot	5
2.2 CO ₂ footprint	6
2.3 Uitstoot per categorie	8
2.4 Verhouding projecten vs. kantoor	8
2.5 Voortgang reductiedoelstellingen	8
3. Energiebeoordeling	9
3.1 Geraadpleegde documenten:	9
3.2 Identificatie energiestromen	9
3.2.1 Locaties	9
3.2.2 Elektrische apparatuur	10
3.2.3 Overige aspecten	10
3.3 Voertuigen en machines	10
3.3.1 Voertuigen	10
3.4 Maatregelenlijst	10
3.5 Conclusies & verbetermogelijkheden	10
4. Communicatie	10
5. Participatie	11
6. Audits & controles	11
6.1 Interne controle, - audit en zelfevaluatie	11
6.2 Externe audit	11
7. Eendoordeel	11
8. Actuele doelstellingen en acties	12
8.1 Doelstellingen	12
8.2 Actielijst	13
Bijlage 1. Externe documentatie	14
Bijlage 2. CO ₂ footprint basisjaar 2023	15
Bijlage 3. Maatregelenlijst 2024	16



Inleiding

In dit document worden de resultaten van het afgelopen jaar weergegeven met betrekking tot het energiebeleid.

In het document zijn twee onderdelen van de CO₂ Prestatieladder geïntegreerd, dit betreft de Emissie-inventaris en de Energiebeoordeling. Vastgestelde acties en doelstellingen worden opgenomen in het Energie Management Actieplan dat geen onderdeel uitmaakt van dit document.

1. Organisatie

1.1 Boundary

Het CO₂ Beleid is van toepassing op de bedrijven HMG Electrical B.V., HMG Industrial B.V., HMG Mechanical B.V., HMG Water Solutions B.V. en SeaTec Marine & Industrial Services B.V.

Deze bedrijven zijn gevestigd op:

Postadres:

Postbus 100
1160 AC Zwanenburg

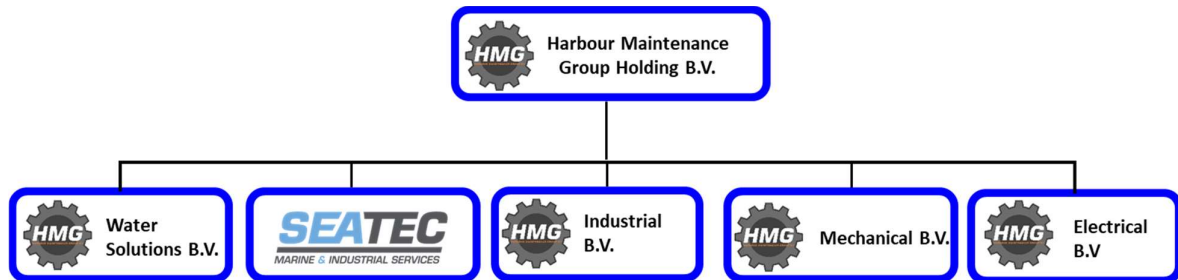
Bezoekadres:

Molenwerf 7
1911 DB Uitgeest

Deze bedrijven zijn ingeschreven bij de Kamer van Koophandel

- HMG Electrical B.V. onder nummer: 93569327
- HMG Industrial B.V. onder nummer: 76181731
- HMG Mechanical B.V. onder nummer: 83325808
- HMG Water Solutions B.V. onder nummer: 84298618
- SeaTec Marine & Industrial Services B.V. onder nummer: 66781809

De BV's die onderdeel uitmaken van de boundary zijn in onderstaand figuur weergegeven:



Er zijn geen nevenvestigingen. Deze 'boundary' is vastgesteld volgens de GHG-protocol methode (chapter 3 en 4). Het bovenstaande bedrijf is verantwoordelijk voor 100% van de inkoopomzet. E.e.a. volgens de volgende eis, artikel 4.1. lid 1 van het 'Handboek CO₂ prestatieladder (versie 3.1 d.d. 22-06-2022). Uit controle van de leverancierslijst is tevens gebleken dat er zich onder de leveranciers geen aanbieders bevinden die in de scope (de boundary) moeten worden opgenomen.

De directie van Harbour Maintenance Group Holding B.V. en haar werkmaatschappijen (hierna te noemen HMG) heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven.

Ambitieniveau CO₂

HMG heeft op dit moment de ambitie om mee te gaan in de middenmoot als het gaat om CO₂ reductie. Deze ambitie is onder andere gebaseerd op de ingevulde 'Maatregelenlijst'.



1.2 Producten en diensten

Scope conform het CO₂ certificaat

Service en onderhoud aan scheeps- en industriële installaties.

1.3 Werkgebied

Het werkgebied van HMG omvat voornamelijk Noord- en Zuid-Holland.

SeaTec voert onderhoudswerkzaamheden op varende schepen uit en deze kunnen wereldwijd uitgevoerd worden.

1.4 Medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers is in de onderstaande tabel opgenomen:

Jaar	2020	2021	2022	2023	2024 ¹⁾
HMG	4	6	10	12	17
Ingeleende medewerkers	3	4	11	12	8
Totaal medewerkers	7	10	21	24	25

¹⁾ tot september 2024

2. Emissie-inventaris

De jaarlijkse uitstoot van CO₂ is nader uitgewerkt in deze Emissie-inventaris, inclusief de vergelijking met de voorgaande periode. Het basisjaar waar aan wordt gerefereerd is 2023.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ uitstoot, de vermindering hiervan en de communicatie hierover, gebruikt HMG de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'. HMG stemt haar beleid in deze af op niveau 3 van de 'CO₂ Prestatieladder'.

Rapportage-periode

De gegevens in deze rapportage beslaan de periode van 1 januari 2023 t/m 31 december 2023.

Verantwoordelijke personen

Vanuit de directie zijn Rosalie Beemsterboer en Wesley Ruben verantwoordelijk voor het CO₂ beleid. Rosalie Beemsterboer is de KAM-coördinator (en CO₂ manager).

Referentiejaar

Het eerste jaar waarvoor een footprint is vastgesteld is 2023. Dit is ook gekozen als basis- / referentiejaar. In referentiejaar 2023 is 119,8 ton CO₂ uitgestoten door activiteiten gerelateerd aan Scope 1 en 2 en 7,0 ton voor Business Travel.

De jaarlijks nieuw vast te stellen footprints worden altijd vergeleken met het basisjaar. De doelstellingen in het Energie Management Actieplan refereren ook naar dit basisjaar.

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

ISO 14064-1 Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau

§ 9.3 ISO 14064-1	Emissie inventaris
a. Beschrijving van de organisatie	§ 1.1 + 1.2
b. Verantwoordelijke persoon	H2
c. Rapportageperiode	H2
d. Organisatorische grenzen	§ 1.1



§ 9.3 ISO 14064-1	Emissie inventaris
e. Onderbouwing organisatorische grenzen	§ 1.1
f. Directe GHG-emissies in ton CO ₂ e	§ 2.2
g. Behandeling van CO ₂ -emissies van biomassaverbranding	n.v.t.
h. Broeikasgasverwijderingen	n.v.t.
i. Uitsluiting van bronnen en 'sinks' / onzekerheden	H2+§ 2.1
j. Energie uit indirecte GHG-emissies, ingekochte elektriciteit, zakelijke km's, ..	§ 2.1
k. Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	bijlage 2
l. Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 2.2
m. Gehanteerde bronnen / berekeningsmethodes	§ 2.2
n. Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	n.v.t.
o. Bron van conversie- / emissiefactoren	§ 2.2
p. Beschrijving van de onzekerheden	H2
q. Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	H2
r. Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	§ 2.2
s. Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 2.2
t. Emissie-factoren en wijziging hiervan	H2

Tabel 1: Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1 § 9.3 met dit document

Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens behorend bij dit rapport weergegeven kan worden gesteld dat de redelijk marges klein zijn.

1. Brandstofverbruik is gebaseerd op facturen van Gulf/FincoEnergies voor de brandstoftank bij kantoor. Alle voertuigen tanken hier. In enkele gevallen is het mogelijk dat er privé is getankt.
2. Voor gas en elektriciteit worden de hoeveelheden gebaseerd op de jaarrekeningen van Vattenfall.
3. Voor business travel worden het aantal vluchten bijgehouden voor de reizen tot 700km, reizen tussen 700 en 2500km en reizen boven 2500km.
4. Propaanverbruik is gebaseerd op de facturen van GP Groot.
5. Argonverbruik is gebaseerd op de facturen van Air Liquide.

Op basis van deze onzekerheden wordt er rekening gehouden met een foutmarge van maximaal 5%.

Emissie-factoren

De belangrijkste waardes emissiefactoren waarmee is gerekend zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl waarbij de voor 2023 als basis zijn gebruikt. Deze website wordt tenminste 2x per jaar gecontroleerd op wijzigingen. Wanneer zich wijzigingen voordoen, worden deze wijzigingen verwerkt in de toekomstige berekeningen.

2.1 Indeling scopes CO₂ uitstoot

Deze emissie inventaris gaat in op de CO₂ uitstoot ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Gasverbruik kantoor en werkplaats (1 locatie);
- Brandstofverbruik van voertuigen (diesel);
- Propaan voor heftrucks;
- Argon en menggassen t.b.v. lassen.

Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling / airco) zijn niet van toepassing op de organisatie en daarom niet meegenomen in de emissie inventaris. Argon en menggas zijn dermate



klein (0,01% van de uitstoot) dat deze in toekomstige berekeningen buiten beschouwing zullen worden gelaten.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Elektraverbruik van het kantoor, werkplaats, werf en magazijn:
 - Laswerkzaamheden werkplaats;
 - Verlichting, computers, printers e.d.;
 - Klimaatbeheersing kantoorruimte;
 - Opladen van handgereedschap.

Op de projecten zijn geen eigen elektriciteitsaansluitingen. Hier wordt gebruik gemaakt van elektriciteitsaansluitingen van de opdrachtgever.

Scope 3 business travel*: Indirecte GHG emissies personenvervoer

CO₂ uitstoot t.g.v.:

- Zakelijke vliegreizen in 2023
- Zakelijk gebruik privé-voertuig (niet gerapporteerd in 2023)

* SKAO in het CO₂ Handboek 3.1: "Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1".

Scope 3: Other indirect GHG emissions

De scope 3 emissies zijn geen onderdeel van het CO₂ beleid. Door de opdrachtgever verstrekte brandstof valt onder scope 3 en wordt dan ook niet meegerekend in de CO₂ footprint van HMG.

2.2 CO₂ footprint

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1. Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, zie hiervoor §2.1.

Om de CO₂ footprint te bepalen is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald. Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op de website www.co2emissiefactoren.nl.

HMG heeft voor het bepalen van de CO₂ footprint procedure CO₂ Prestatieladder (7.P.06) en registratiedocumenten opgesteld zodat de bepaling van de CO₂ footprint ook in toekomstige jaren op een identieke wijze plaatsvindt en verzamelde informatie niet verloren gaat. De beleidscyclus en de rekenmethode zijn aangepast aan de laatste versie van het Handboek CO₂ Prestatieladder, versie 3.1. De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Het elektriciteitsverbruik is gebaseerd op de jaaroverzichten en uitlezen van slimme meters.
- Diesilverbruik is gebaseerd op het vullen van de centrale brandstoftanks bij de bedrijfslocatie waarmee de bedrijfsvoertuigen worden getankt.
- Gasverbruik is gebaseerd op de jaaroverzichten en uitlezen van slimme meters.
- Zakelijke vliegreizen is gebaseerd op het aantal vluchten naar een bestemming.
- Deze gegevens zijn verzameld en gearhiveerd door de KAM-coördinator.



Directiebeoordeling 2023

CO₂ Prestatieladder



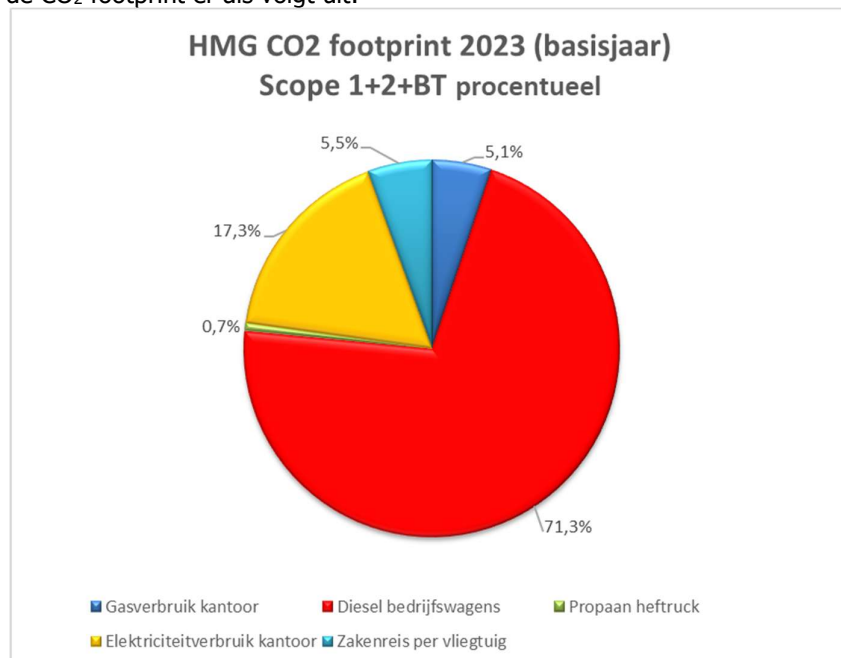
Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023.

Bron	Scope	Aantal eenheden	Gram CO ₂ per eenheid	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik kantoor Uitgeest	1	3.127	2.079	6,5	5,1%
Benzine bedrijfswagens	1	0	2.821	0	0 %
Diesel bedrijfswagens	1	27.780	3.256	90,5	71,3 %
Propaan heftruck	1	490	1.725	0,8	0,7 %
Argon lassen	1	699	78,7	0,1	0,1 %
Menggas lassen	1	552	78,7	0,0	0,0 %
Elektriciteit kantoor Uitgeest	2	48.050	456	21,9	17,3 %
Elektriciteit projecten	2	0	456	0	0 %
Elektrische auto's	2	0	456	0	0 %
Business-travel (BT)	3	44.324	172 en 157	7,0	5,5 %
Totaal scope 1					
	1	-	-	98,9	77,2
Totaal scope 2					
	2	-	-	21,9	17,3
Totaal scope 3 (BT)					
	3	-	-	7,0	5,5
Totaal scope 1+2+BT					
		-	-	126,8	100%

Bedrijfs grootte

De totale CO₂-emissie van HMG in 2023 bedraagt 126,8 ton CO₂. Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Prestatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

Grafisch ziet de CO₂ footprint er als volgt uit:





2.3 Uitstoot per categorie

Om inzicht te krijgen in de uitstoot van de afgelopen jaren is de uitstoot per categorie in de onderstaande tabel opgenomen, dit is weergegeven in **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**.

Uitstoot ton CO ₂ per categorie per mln euro omzet	2023	2024	2025	2026	2027
Gasverbruik kantoor Uitgeest	1,3				
Benzine bedrijfswagens	0,0				
Benzine machines	0,0				
Diesel bedrijfswagens	17,6				
Diesel machines	0,0				
Propaan heftruck	0,2				
Elektriciteit kantoor Uitgeest	4,3				
Elektriciteit projecten	0,0				
Elektrische auto's	0,0				
Zakenreis per vliegtuig	1,4				
Totaal	24,7				

2023 = Basisjaar

Toekomstige trends kunnen middels bovenstaande tabel inzichtelijk worden gemaakt.

2.4 Verhouding projecten vs. kantoor

De gehele CO₂ uitstoot kan worden verdeeld over de projecten en het kantoor. De CO₂ uitstoot van elektriciteit, gas, propaan en argon zijn doorberekend aan kantoor. Het brandstofverbruik en Business Travel worden geheel aan de projecten toegerekend.

De verhouding kantoor vs. projecten is in de volgende tabel uitgewerkt.

Verhouding kantoor-projecten*	2023	2024	2025	2026	2027
Kantoor	29,3				
Projecten	97,5				
Totaal	126,8				

* - bij de toerekening van CO₂ aan kantoor wordt het gasverbruik en elektriciteitsverbruik voor Uitgeest volledig aan kantoor toegerekend.

2.5 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen van HMG zijn als vastgesteld voor het jaar 2030 en betreffen:

- 1) terugdringen diesilverbruik met 15%
- 2) terugdringen elektriciteitsverbruik met 15%
- 3) terugdringen gasverbruik met 15%

De voortgang van de doelstellingen wordt de komende jaren in de onderstaande tabellen vermeld bij **uitstoot ton CO₂ per miljoen euro omzet**:

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Terugdringen diesilverbruik	2,6						
Resultaat in %	15%						

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030



Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Terugdringen elektriciteit	0,6						
Resultaat in %	15%						

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Voortgang reductiedoelstelling*	doel stelling	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Terugdringen gasverbruik	0,2						
Resultaat in %	15%						

* - de streefdatum voor de reductiedoelstelling is 2030

Nadere bevindingen met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen wordt in hoofdstuk 8 vermeld.

3. Energiebeoordeling

In dit document is de energiebeoordeling nader uitgewerkt. Hiermee wordt in kaart gebracht welke energiestromen er zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn. Dit document wordt jaarlijks bijgewerkt.

3.1 Geraadpleegde documenten:

De volgende documenten zijn geraadpleegd voor het opstellen van deze Energiebeoordeling:

Registraties uit het eigen bedrijf:

- Emissie inventaris 2023 (onderdeel van deze directiebeoordeling)
- Jaaroverzichten + maandafrekeningen gas & elektriciteit
- Facturen GP Groot en Air Liquide voor leveringen propaan, argon en menggas

Voertuigen / rijdend materieel:

- Documentatie m.b.t. verbruik (deels via internet)
- Facturen Gulf/FincoEnergies voor leveringen diesel

Er zijn verder geen registraties beschikbaar in het kader van het energieverbruik.

3.2 Identificatie energiestromen

Om te komen tot betere energie-efficiency is het gewenst om inzicht te hebben in de energieaspecten die voortvloeien uit bedrijfsactiviteiten. In deze beoordeling wordt gekeken naar energieverbruik (hoeveelheden), energiegebruik (op welke wijze) en de energiebronnen (brandstof, elektriciteit, ...)

Op basis van deze beoordeling worden mogelijke verbetermogelijkheden benoemd om de energie-efficiency te verhogen. De informatie ten behoeve van deze rapportage is verkregen uit de in § 3.1 genoemde informatiebronnen en op basis van interviews met enkele betrokken personen.

3.2.1 Locaties

Binnen de organisatie is één locatie in gebruik te Uitgeest waar het kantoor met werkplaats/magazijn zijn gevestigd.



3.2.2 Elektrische apparatuur

Er zijn verschillende kleine elektrische apparaten in gebruik. Het elektrisch verbruik op kantoor is hoog en dit zal gemonitord gaan worden om te bepalen wat de grootverbruikers op kantoor en werkplaats zijn. Momenteel wordt er gewerkt aan installatie van zonnepanelen om het verbruik te compenseren en zelf energie op te wekken.

3.2.3 Overige aspecten

Hoewel de uitstoot door dieselverbruik verreweg het belangrijkste deel van de uitstoot is, kan er ook enige reductie worden gerealiseerd door het terugdringen van het gasverbruik. Dit kan door op minder koude dagen de hal / werkplaats niet te verwarmen. Of dit op koude winterdagen ook nog haalbaar is zal in de komende periode blijken.

3.3 Voertuigen en machines

3.3.1 Voertuigen

De voertuigen die bijdragen aan de CO₂ uitstoot in scope 1 worden in onderstaande tabel 1.

Kenteken	Merk & Type	Carrosserietype	Gem. verbruik (NEDC)	CO ₂ uitstoot g/km (NEDC)	CO ₂ uitstoot g/km (WLTP)	Diesel	Bouwjaar
VGP-28-N	Toyota Proace	Bestelwagen	5,5	144	196	X	2020
VGP-29-N	Toyota Proace	Bestelwagen	5,5	144	196	X	2020
V-597-NN	Ford Transit Connect	Bestelwagen	4,8	124	g.g.	X	2018
VP-170-Z	Ford Transit Connect	Bestelwagen	4,4	115	g.g.	X	2015
VRS-40-J	Mercedes-Benz Sprinter	Vrachtwagen	8,1	212	g.g.	X	2014
VS-37-R	Toyota Proace	Bestelwagen	7,3	193	g.g.	X	2022
VS-36-R	Toyota Proace	Bestelwagen	7,3	193	g.g.	X	2022
VV-174-F	Volkswagen Caddy	Bestelwagen	4,5	117	g.g.	X	2016
VTP-90-G	Toyota Proace	Bestelwagen	7,8	203	g.g.	X	2023

De vervanging van oude voertuigen door nieuwere voertuigen kan een belangrijke factor voor CO₂ reductie zijn. De oudste auto's komen in aanmerking om als eerste te worden vervangen. Voornamelijk staat voor 2024 gepland om het huidige wagenpark met 4 elektrische personenauto's uit te breiden.

3.4 Maatregelenlijst

De Maatregelenlijst is recent voor het eerst opgesteld. Dit document helpt de organisatie bij het vaststellen van reductiemogelijkheden en bepalen van doelstellingen.

Tevens kan de ambitie van de organisatie mede op basis van deze Maatregelenlijst worden bepaald. De Maatregelenlijst is opgenomen in bijlage 3.

3.5 Conclusies & verbetermogelijkheden

Het grootste deel van de uitstoot komt voor rekening van het dieselverbruik door het wagenpark en het elektriciteitsverbruik van kantoor. De belangrijkste verbetermogelijkheden zullen hiermee te maken hebben.

Het elektrificeren van het wagenpark zal eind 2024 gestart worden. Geschat wordt dat er een reductie mogelijk is van tenminste 15%.

Het verbruik van de voertuigen zal inzichtelijk gemaakt kunnen gaan worden met de Fleetgo dashboard. Dit kan bijdragen aan het bewuster en zuiniger gebruik van het wagenpark.

4. Communicatie

De communicatie met betrekking tot CO₂ vindt plaats conform het communicatieplan.



Directiebeoordeling 2023

CO₂ Prestatieladder



Communicatie vindt twee keer per jaar plaats door publicatie van een nieuwsbrief m.b.t. de CO₂ prestatieladder via de website <https://hmg-bv.com>.

De planning voor de komende nieuwsbrieven is onderstaand vermeld:

Q3 van 2024 *Publicatie van de CO₂ footprint van 2023*

Q1 van 2025 *Publicatie van CO₂ uitstoot over Q1 + Q2 van 2024 alsmede voortgang van de doelstellingen*

5. Participatie

De CO₂ prestatieladder vraagt om actieve participatie aan initiatieven met betrekking tot CO₂ reductie. Om hieraan te voldoen heeft HMG gezocht naar bestaande initiatieven met betrekking tot het primaire proces.

Er is onderzoek gedaan om aan te sluiten bij een bestaand initiatief. De volgende initiatieven zijn hierbij beoordeeld:

- De Duurzame leverancier: duurzame mobiliteit t.b.v. financiering
- De Groene Garage: de slimme bandenpomp. In omgeving Uitgeest bestaat een dergelijk initiatief nog niet.

6. Audits & controles

6.1 Interne controle, - audit en zelfevaluatie

Vanwege de omvang van de organisatie worden de interne controle, de interne audit en de zelfevaluatie zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd. De laatste interne audit heeft plaatsgevonden op 9 september 2024.

De belangrijkste bevindingen betreffen:

- De website www.hmg-bv.com is nog niet ingericht.
- HMG wordt nog niet op site SKAO vermeld.
- De contributie aan SKAO was nog niet betaald.
- De definitieve brandstofgegevens voor juli – december 2023 waren nog niet beschikbaar.
- De Maatregellijst is nog niet opgesteld
- Inschrijven voor participatie aan de Duurzame leverancier

6.2 Externe audit

Certificering voor CO₂ Prestatieladder niveau 3 staat gepland voor 18 september 2024.

7. Eindoordeel

De directie is tevreden met het functioneren van het CO₂ beleid. Er zijn inmiddels diverse redenen om aan de slag te zijn / te gaan met verduurzaming. Naast de zorg voor het milieu is de kostenstijging relevant voor zowel elektriciteit, gas en brandstoffen voor voertuigen & arbeidsmiddelen. Deze hoge kosten kunnen helpen om sneller over te stappen op een duurzaam alternatief. Ook veranderende eisen vanuit de overheid (o.a. milieu-zones) zijn relevant voor onze organisatie en kunnen een goede reden zijn om een extra stap te zetten.



8. Actuele doelstellingen en acties

Op basis van de hoofdstukken 1 t/m 7 van deze directiebeoordeling, de te verwachten ontwikkelingen alsmede de ambities van de organisatie zijn er diverse acties en doelstellingen vastgelegd.

8.1 Doelstellingen

Onderstaand zijn de doelstellingen weergegeven die relevant zijn voor de komende periode. De lange termijn doelstelling voor 2030 is een CO₂ reductie van tenminste 15% ten opzichte van het basisjaar, per scope is de gewenste reductie als volgt doorgerekend:

- scope 1, 15%
- scope 2, 15%
- scope 3 (business-travel) - geen doelstellingen

De geformuleerde doelstellingen moeten leiden tot een reductie van de uitstoot van 5,5 ton CO₂ per miljoen euro omzet. De onderstaande hoeveelheden CO₂ uitstoot zijn ook vermeld in uitstoot per miljoen euro omzet.

Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 1:

1. Brandstofverbruik voertuigen terugdringen via duurzame investeringen					
Brandstofverbruik verminderen met 15% door aankopen van zuinige bedrijfswagens & personenauto's. De auto's in eigendom hebben een levensduur van 10 jaar, voor lease-voertuigen geldt een vervangingstermijn van 4 jaar. Op het moment van vervanging wordt er gekeken naar de beste auto op basis van verschillende factoren inclusief zuinigheid/CO ₂ emissie.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie			<i>Streefdatum:</i>	31/12/2030
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie van 15% door bij elke aankoop rekening te houden met de zuinigheid van de betreffende investering, met name door vervanging van personenwagens door elektrische versies.				
<i>Reductie per scope:</i>	2,64 ton CO ₂	15%	Scope 1	10,7%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	In 2024 zijn 4 elektrische auto's aangeschaft waarvan de levering gepland staat voor eind 2024.				

2. Gasverbruik kantoor en werkplaats					
Het gasverbruik is het afgelopen periode 2023/2024 toegenomen. Het is wenselijk om dit terug te dringen. Er is nog niet bepaald op welke wijze, maar in 2025 zal het kantoor en de werkplaats worden verbouwd en hierbij zal meegenomen worden om de werkplaats gericht / lokaal te verwarmen met infrarood-verwarming.					
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie			<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Reductie 15% voor werkplaats Uitgeest				
<i>Reductie per scope:</i>	0,19 ton CO ₂	15%	Scope 1	0,8 %	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Verbouwing staat voor 2025 gepland.				



Directiebeoordeling 2023

CO₂ Prestatieladder



Doelstellingen met betrekking tot uitstoot in Scope 2:

3.	In gebruik nemen van zonnepanelen				
	Om de CO ₂ uitstoot als gevolg van elektriciteitsverbruik terug te dringen zullen in 2025 zonnepanelen in gebruik genomen gaan worden. Nog bepaald dient te worden hoeveel zonnepanelen geplaatst zullen gaan worden en de te verwachten opbrengst in kWh				
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie		<i>Streefdatum:</i>	31/12/2025	
<i>Gewenst resultaat:</i>	N.t.b. – is afhankelijk van het aantal te plaatsen zonnepanelen.				
<i>Reductie per scope:</i>	N.t.b. CO ₂	%	Scope 2	%	Scope 1+2
<i>Voortgang:</i>	Verbouwing staat gepland voor 2025. Bij kantoor wordt in november 2024 een laadpaal voor 2 auto's geplaatst. De intentie is dat de laadpaal m.b.v. zonnepanelen geladen zal gaan worden.				

8.2 Actielijst

Acties en maatregelen vanuit deze directiebeoordeling zijn onderstaand vermeld voor zover deze niet als doelstelling in § 8.1 zijn opgenomen:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
1.	Nagaan bronnen grootste elektriciteitsverbruik kantoor en werkplaats	Directie	Dec. '24	loopt
2.	Nader onderzoeken / uitwerken zonnepanelen	Directie	Dec. '24	loopt
3.	Bijwerken website t.b.v. voldoen aan eisen CO ₂ ladder	KAM coördinator	Sept. '24	loopt
4.	Onderzoeken mogelijkheden reductie gasverbruik	Directie	Winter '24-25	loopt



Bijlage 1. Externe documentatie

Van toepassing en geraadpleegd zijn de volgende externe documenten:

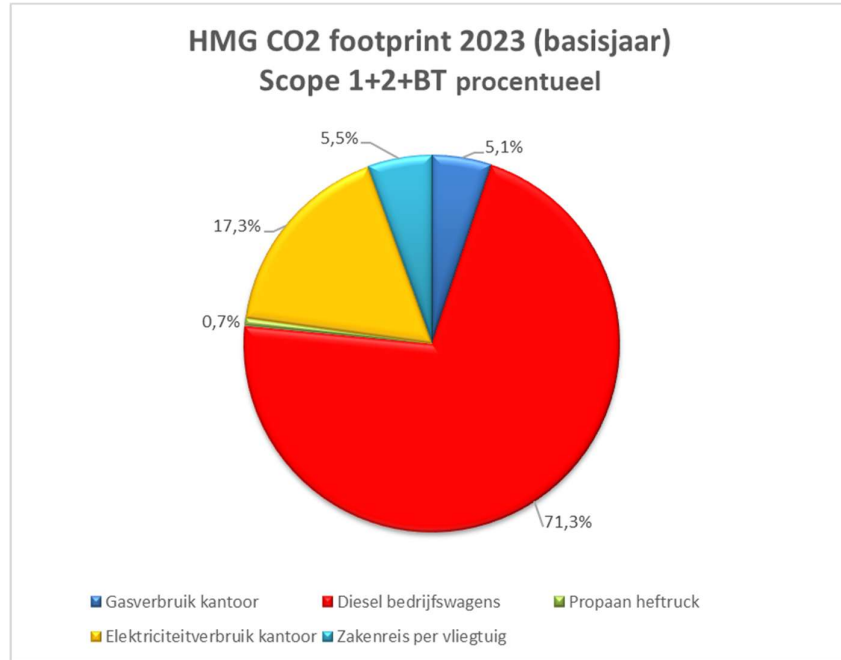
- NEN-ISO 14064-1;
- NEN EN 50001;
- Greenhouse Gas protocol;
- CO₂ prestatieladder Handboek 3.1;
- Website CO₂emissiefactoren.nl.



Bijlage 2. CO₂ footprint basisjaar 2023

Footprint van 2023

De CO₂ footprint van 2023 is in de onderstaande diagram & tabel weergegeven.



Onderstaand is CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2023, geïndexeerd naar uitstoot per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik kantoor Uitgeest	1	1,3	5,1%
Diesel bedrijfswagens	1	17,6	71,3 %
Benzine bedrijfswagens	1	0,0	0 %
Diesel machines	1	0,0	0 %
Propaan heftruck	1	0,2	0,7 %
Elektriciteit Uitgeest	2	4,3	17,3 %
Elektriciteit projecten	2	0,0	0 %
Zakenreis per vliegtuig	BT	1,4	5,5 %
Scope 1			
Scope 1	1	19,0	77,2 %
Scope 2			
Scope 2	2	4,3	17,3 %
Business Travel			
Business Travel	BT	1,4	5,5 %
Totaal scope 1+2		24,7	100%



Directiebeoordeling 2023
CO₂ Prestatieladder



Bijlage 3. Maatregelenlijst 2024

Harbour Maintenance Group Holding B.V.

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2024

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		119,8 ton
Omzet	5 miljoen Euro	23,96 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	25 FTE	4,79 ton/FTE
Sectors	Industrie, Installatietechniek	

Overzicht maatregelen

Bedrijfshallen en -terreinen

Infraroodverwarming Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming	Gepland voor 12/2024 Verbouwing staat gepland voor 2025

LED-buitenverlichting Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting	Geïmplementeerd op 09/2024

Bedrijfsprocessen

Afzuiging Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Organisatie onderzoekt iedere drie jaar mogelijkheden om het energieverbruik van afzuiging te optimaliseren en neemt maatregelen om die optimalisatie te realiseren	Gepland voor 12/2025 Wordt meegenomen in verbouwing bedrijfshal (lasafzuiging)

Kantoren

Afspraken energieprestatie bij huur Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Gepland voor 01/2032 Huurcontract afgesloten voor 10 jaar

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Electrificeren		
Categorie A	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen	Gepland voor 11/2024 1 laadpaal voor 2 auto's voor de in november te leveren elektrische auto's

Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label of met een EPEAT registratie.	Gepland voor 10/2024

Logistiek & transport

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Onderaannemers en leveranciers

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Organisatie algemeen

CO2-bewustzijn bij medewerkers

Integrale maatregel

Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Gepland voor 10/2024
-------------	---	----------------------

Inkoop groene stroom en/of stroom vergroend met nationale GVO's

Duurzame energie

Categorie A	100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergroend met nationale GVO's	Geïmplementeerd op 09/2024 Vattenfall zakelijk contract
-------------	---	--

Personen-mobiliteit

Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 160 gr/km	Geïmplementeerd op 09/2024 Gemiddeld van alle bestelwagens is 154
-------------	---	--

Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager dan 80 gr/km	Gepland voor 11/2024 De nieuwe Toyota bZ4X zijn elektrisch
-------------	--	---

Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Geïmplementeerd op 09/2024 Dit gebeurt maandelijks
-------------	--	---

Gebruik energiezuinige banden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Gepland voor 10/2024
-------------	--	----------------------

Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Geïmplementeerd op 09/2024 Toyota Proace met dubbele cabine om gezamenlijk naar project te rijden
-------------	--	--

Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland voor 09/2024
-------------	--	----------------------

Stimuleren zuinig rijden: Monitoring

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijks terugkoppeling naar bestuurders.	Gepland voor 12/2024 Monitoring middels Fleetco
-------------	---	--

Zero CO2-emissie voertuigen

Elektrificeren

Categorie B	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Gepland voor 11/2024 30% van het wagenpark zal elektrisch zijn
-------------	---	---

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Materieel, Bouwplaats, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Groenonderhoud.